



PETJADES
Susana Paz Valenciano

susanapaz@regio7.cat

Al final, la marca fa la cosa

Quan el 1998 va engegar per primer cop l'ara Fira Mediterrània de Manresa, el seu nom era Fira d'Espectacles d'Arrel Tradicional. Una etiqueta tan llarga com el Centre de Promoció de la Cultura Popular i Tradicional Catalana que l'aixoplugava. No va ser fàcil entendre en quina lliga es jugava. Al cap d'uns anys, tot i mantenir el nom, se li va posar un barret i es va rebatejar com a

Mediterrània, el que es va revelar com un gran encert per ras, curt i clar. Unes edicions més tard, el subtítol de la fira va obviar, finalment, l'arrel tradicional (ja se sabia que parlàvem d'espectacles relacionats amb la tradició) i es va implantar Factoria d'Arrel, que, en definitiva, volia dir el mateix però amb una expressió moderna, estíl segle XXI. I, finalment, de la dissetena Fira Mediterrània de Manresa ja han desapare-

gut l'arrel i la factoria del subtítol explicatiu per incorporar cultura popular & músiques del món (amb el &, que fa internacional). Però, en definitiva, cultura popular, on encaixa tot el que hi cabia abans (teatre, dansa, arts visuals, circ...), i músiques del món, on també entra el d'abans i una mica més. El repàs no és balder. No ha estat fàcil definir amb un nom la cosa, així que el nom s'ha anat modificant per vendre la cosa en un mercat viu i exigent. De les mutacions de cognom, del bateig i rebateig, però, ha sobreviscut Mediterrània, discutible, si es vol, però ara ja una marca. I en els mercats el que cotitza són les marques. Amb & o i.

La imatged'

FOTOGRAFIA GOVERN D'ISRAEL



De Turtle Bay a la ratera de Gaza

► Ban Ki-moon, normalment inquilí del millor despatx de l'edifici de l'ONU a Manhattan (de vegades conegut pel nom d'aquell punt de la ciutat), va experimentar ahir la sensació de travessar amb el coll encongit el subsòl de Gaza en un dels nombrosos túnels que permetien moure-s'hi.

Fil per randa

ELÈCTRIC I MOLT SILENCIOS

► Va passar ahir durant l'acte de presentació del vehicle que és la nova adquisició per part

del departament de Manteniment de Parcs i Jardins de l'Ajuntament de Manresa. Quan el regidor de Medi Ambient del consistori de la capital del Bages, Jordi Serracanta, els responsables del departament i l'empresa concessionària feien la

presentació, ufanosos i cofois, del nou vehicle, a tots els presents els va assaltar de cop un dubte que era fonamental. El vehicle, que té una part davantera per als tripulants i una altra per a la càrrega, estava en marxa o aturat? I és

que, per les característiques especials de motor elèctric, no fa gens soroll. Una qualitat que evita contaminació sonora però que pot ser també un perill, ja que no avisa els vianants. S'admeten idees per fer-lo més visible o perceptible.



RASICRU
Marc Marcé
marcmace@regio7.cat
@DiariR7

Mas i el tall automàtic

Quatre anys són suficients per adquirir hàbits poderosos. En molt menys temps et pots enganxar a mossegar-te les ungles fins a l'alçada del rellotge, o a fumar com si en comptes de pulmons tinguéssim els filtres d'aire d'un Land Rover. Per tant, no és estrany que Artur Mas, titular de la gestoria Carpanta, s'hagi acostumat a retallar, retallar i retallar fins a convertir-ho en un gest automàtic, instituit. Eduardo Manostijeras retallava per deformació professional. Mas retalla perquè, quan es posa nerviós, se li escapa. I això és el que ha passat: la pressió del govern central l'ha atabalat tant que ha tret la tisora i ha convertit la consulta en una manifestació. Si fos sincer, Mas s'excusaria com el vescomte Valmont a Madame de Tourvel, repetint una vegada i una altra «ho sento, no puc evitar-ho». Els seus socis, que ja el coneixen, l'haurien d'haver tingut tota l'estona amb les mans ocupades. No ho han fet. Estaven distrets mirant-se al mirall i calculant vots amb l'Excel.

L'estirabot

JAVIER RODRÍGUEZ
RESPONSABLE DE SANITAT DE MADRID



«Res més lluny de la meva intenció que contribuir al dolor pel qual estan passant».

Demandar disculpes és el correcte, però quan el llenguatge i l'actitud t'han retratat, hi ha poc a fer.

Regió7

DIMECRES, 15 D'OCTUBRE DEL 2014

SEU SOCIAL
Sant Antoni Maria Claret, 32
08243. Manresa

TELÈFON: 93 877 22 33

FAX: 93 874 03 52

ADREÇA ELECTRÒNICA: regio7@regio7.cat



Nou Motor

www.noumotor.com
www.facebook.com/noumotor

10è ANIVERSARI DE SERVEI OFICIAL



MECÀNICA



PLANXISTERIA



RENTA A MÀ



ELECTRICITAT



PNEUMÀTICS



RECANVIS ORIGINALS



PINTURA

AV. PIRELLI, 8-14 - 08241 MANRESA - 93 872 33 32

